


- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Nawierzchnia z kraty betonowej wypełnienie grysem
- Nawierzchnia z kraty betonowej lub po frezu gr. 10 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej ciąg pieszey
- Ciąg pieszo-jedyny z kostki betonowej kolorowej
- Utwardzone pobocze –kostka betonowa
- Krawężnik betonowy zatopiony
- Krawężnik betonowy wystający
- Bariera stalowa
- Krawężnik betonowy najzdowy
- Obrzeże betonowe 8*30 cm
- Obrzeże betonowe 8*30 cm zatopione na ławie betonowej
- Odwodnienie liniowe
- Wpust deszczowy
- Pasy zieleni o wysokości h=80cm
- Umocnienie skarpy kratą betonową



POLITECHNIKA POZNAŃSKA
pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań

REALIZACJA ZADANIA W RAMACH FORMUŁY „ZAPROJEKTU I WYBUDU” ZAGOSPODAROWANIE TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA DZIAŁKACH POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ O NUMERACH: 1/23, 24/2, 24/4, 25/1, 24/8, OBR. ŚRODKA, POZNAŃ

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Projektant główny / General designer
dr hab. inż. arch. Sławomir Rosalski,
prof. nadzw. PP
UAN 7342-14/92

OPRACOWANIE / PREPARATION

Branch / Branch

DROGI

mgr inż. Włodzisław Nowicki
Upr. 56/88/PW

Temat rysunku Drawing subject	Plan sytuacyjny dróg
Data/Date	10.12.2018
Wersja Revision	10.12.2018
Skala Scale	1:500

D01