


- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Nawierzchnia z kraty betonowej wyp.humusem.
- Nawierzchnia z kostki betonowej ciąg pieszzy
- Ciąg pieszo-jezdny z płyt betonowych 30*30*8 cm
- Utwardzone pobocze –kostka betonowa
- Krawężnik betonowy zatopiony
- Krawężnik betonowy wystający
- Bariera stalowa
- Krawężnik betonowy najzdowy
- Obrzeże betonowe 8*30 cm
- Obrzeże betonowe 8*30 cm zatopione na ławie betonowej
- Odwodnienie liniowe
- Wpust deszczowy
- Pasy zieleni o wysokości h=80cm
- Umocnienie skarpy krat betonową

UWAGA
Wykonywanie nasypów należy skoordynować z realizacją przewidzianych do realizacji sieci i przyłączy



POLITECHNIKA POZNAŃSKA
pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań

BUDYNEK NIEMAL ZERO-ENERGETYCZNY WYDZIAŁU ARCHITEKTURY Z WYDZIAŁEM INŻYNIERII ZARZĄDZANIA WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU W KAMPUSIE POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ "WARTA" W POZNANIU
DE. DW. 1/25, 24/2, 24/8, 24/14, 25/7, 29/3

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Projektant główny / General designer
dr hab. inż. arch. Sławomir Rosolski,
grad. inż. arch. PP
UAN 7342-14/92

OPRACOWANIE / PREPARATION

Branża / Branch

DROGI

mgr inż. Włodzisław Nowicki
Upr. 56/88/PW

Temat rysunku Drawing subject	Plan sytuacyjny dróg	
Data/Date	30.03.2019	Rysunek Sheet
Stan aktualny Revision	30.03.2019	D01
Skala Scale	1:500	